

## Zakenauto Liefhebbers over hun vervoermiddel

# 'Een fluisterstille auto met spierballenvertoon'

Erwin Wijman  
Amsterdam

Interieurarchitect Nina Graziosi rijdt sinds maart in een Fisker Karma. 'Het is een gewilde, elektrische auto.'

### Wie

Nina Graziosi (49), directeur-grotaandeelhouder interieurarchitectenbureau Graziosi Progetti.

### Bedrijf

'We zijn interieurarchitecten- en specialisten in architectonische vormgeving. In opdracht van beleggers verbeteren we bestaande gebouwen, zodat ze beter verhuurbaar of beter te verhandelen zijn. De krimp en fusies in deze tijden bezorgen ons veel werk. Een goed interieurontwerp versterkt de identiteit en cultuur van een bedrijf. Opdrachtgevers zijn AT Kearney, Lloyds Register, Syntrus Achmea, The Sting, NVB en Bird en Bird. Ik heb het bedrijf opgericht in 1994, we zijn met zes, zeven man.'

### Auto

'Mijn auto is een Fisker Karma, ik heb hem sinds maart. Er rijden er iets meer dan honderd

van in Nederland. Dankzij het belastingklimaat is het een gewilde, elektrische auto. Ik houd erg van GT's. Hiervoor had ik een Jaguar XK coupé, die vergelijkbaar is qua looks. Ik geloof in de groendiscussie, maar heb nooit de aandrang gehad een Nissan Leaf of Toyota Prius te kopen. Maar het uiterlijk en de kracht van de Fisker Karma ambieer ik. Hij heeft 400 pk en je zit in 5 tot 6 seconden op de 100, op een fluisterstille manier. De kleur heet Earth, een antracietint die in de zon warm aardebruin oplicht.'

### Waarde

'Ik heb rond de € 125.000 betaald, maar het nettobedrag wordt dank-

zij de fiscaliteiten heel veel lager. Maximaal € 70.000. Dat gaf ik ook uit aan een gebruikte Jaguar coupé. En het is inclusief vier jaar gratis onderhoud. Dat scheelt veel: voor een beurt van mijn Jaguar was ik zo € 700 kwijt.'

### Accessoires

'Ik heb de uitvoering, navigatie daard. Het interieur bestaat

Ecosport- dan is stan- inter- uit



Nina Graziosi  
Foto: Wiebe Kiestra

verschillende materialen zoals alcantara, leer en hout. Het zonnecellendak produceert de stroom voor de interieurverlichting en de radio.'

### Kilometers

'Er staan al 15.000 kilometers op de teller, per jaar rijdt ik er zo'n 40.000.'

### Indruk op anderen

'Ik trek veel kijkers. Veel mensen kennen het merk niet en denken vaak dat-ie uit een Batman-film

komt. Zakelijke relaties vinden hem bijzonder. 'Dat je het durft', zeggen ze. Een auto zonder historie, onzekerheid over de toekomst van het merk, de inruilwaarde. Het is avontuur. Maar vakmatig durf ik ook anders te kiezen dan het traditionele.'

### Uitstraling bedrijf

'Dit is best een wilde auto. De Fisker is met zijn spierballenvertoon een rare mix van testosteron en oestrogeen, omdat ie ook stil, snel, krachtigen soepel is. En omdat hij ronde en organische vormen heeft. Het is female power, en niet een damesautootje. Een auto is als zichtbaar iets onderdeel van je marketing.'

### Status

'Ik laat ermee zien dat ik anders durf te denken. Dat doe ik ook in mijn werk, ik adviseer ook mijn opdrachtgevers om out of the box te denken.'

### Onderhoud

'Bij Kroymans in Hilversum.'

### Droomauto

'De mooiste grote Gran Turismo's zijn in de jaren zestig gemaakt, zoals de Maserati GT uit 1963.'